

Roeivereniging Aengwirden.  
Algemene Ledenvergadering (online) 11 december 2020

Online zijn: Anna Nynke Hiemstra, Anne-Marie Krap, Els Koning, Gerrit Hiemstra, Gerrit Jan de Wijn(voorzitter), Hans Hofer, Jur Hofsteenge, Ineke Donkervoort, Vera Groot Kormelinck (secretaris), Irene Hamburger, Eduard Hamburger, Jan Joris Galema, Janneke Stam, Joost Bronswijk, Joost van Harten, Josine Haspers (roeicommissaris), Anders Kok (penningmeester), Lysbeth de Boer, Maarten van Wely, Jetty Meijer, Marieke van Drogenbroek, Sandra van Hees, Albert Nieuwenhuis, Wouter Bringmann.

**1. Opening.**

De voorzitter heet iedereen welkom en memoreert een aantal recente ontwikkelingen op en rond de vereniging: de egalisatie van de parkeerplaatsen, struiken die gesnoeid zijn, 3 C1's die zijn aangeschaft en het jeugdroeien dat weer is opgepakt. Met deze waarnemingen opent hij de vergadering.

**2. Agenda.**

Aan de agenda wordt een punt toegevoegd nl. de ontwikkelingen rond Covid-19.

Hans Hofer praat ons bij.

Wouter Bringmann maakt de notulen en Vera Groot Kormelinck verzorgt de regie van deze online vergadering.

Als meelezers voor de notulen melden zich Jetty Meijer, Joost van Harten en Anne-Marie Krap.

**3. Binnengekomen post.**

Vera meldt dat de meeste post die de vereniging krijgt de (online) berichten zijn van de KNRB. Zij biedt aan de leden die dat willen de berichten door te zenden.

Ineke Donkervoort wijst op de mogelijkheid voor leden om zich op de nieuwsbrief van de KNRB te abonneren.

**Vera stuurt de benodigde gegevens rond.**

**4. Verslag.**

Geen opmerkingen. Wordt vastgesteld met dank aan de opsteller.

**5. Contributie.**

Anders Kok: Het bestuur stelt voor in verband met corona het verenigingsdeel komend jaar niet te verhogen en het KNRB-deel wel, met het door de KNRB gehanteerde percentage.

Verder is het voorstel de vergoeding voor de stalling van privéboten te verhogen in verband met een verhoging van de premie die de verzekering heeft doorgevoerd.

Anders zal e.e.a. op de factuur uitsplitsen.

Hans merkt op dat in het overzicht sprake is van een lidmaatschapsvorm van donateurs. De vereniging kent echter alleen het niet-roeiend lid. In 2019 is dit niet meer alleen een mogelijkheid bij langdurige ziekte, maar staat deze vorm van lidmaatschap open voor leden die wegens verhuizing niet meer willen roeien maar alleen bv. commissiewerk willen doen. Deze leden betalen 25% van het gewone tarief en zijn vrijgesteld van de KNRB-contributie. Op een vraag van Joost van Harten

geeft Hans aan dat deze leden gewoon stemrecht hebben (zie artikel 5 van de statuten).

**Anders gaat het overzicht hierop aanpassen.**

## 6. Begroting.

*Anders:* zoals het er nu naar uitziet realiseert de verenging een lichte plus in 2020. De aflossing van schulden (Rabo-lening en obligaties) vormt een belangrijk bestanddeel.

De contributie in 2021 is gebaseerd op het huidige ledental (86). De begrote inkomsten van nieuwe leden zijn in 2020 ondanks corona bijna gehaald; in 2021 wordt eenzelfde bedrag begroot. De kosten van het onderhoud vielen dit jaar tegen als gevolg van de aankoop van een grasmaaier en de reparatie van de cv-ketel. Voor 2021 wordt iets meer op de post onderhoud begroot.

Dit jaar hebben we geïnvesteerd in nieuwe riemen en in C1's. Volgend jaar is er een kleine plus in de begroting. Het voorstel is om dit te besteden aan nieuwe riemen voor de Foekje.

Het kassaldo laat in 2020 een min zien. Dit houdt verband met het aantal (extra) obligaties dat we in 2020 moesten meenemen.

*Ineke* complimenteert het bestuur met het op peil houden van het ledental. Daar is veel tijd in gestopt door middel van instructie. Overigens zijn de inkomsten van het ledental voor 2021 zeker; immers leden moeten voor 1 december van dit jaar opgezegd hebben; daarna is voor een heel jaar contributie verschuldigd. Daar moet de vereniging volgens haar aan vasthouden.

*Ineke* heeft vragen over de afschrijving. De afschrijving van gebouwen is verlaagd van €5000 in 2019 tot €3500 nu. Voor de vloot wordt een afschrijving van €4500 gehanteerd; dit was €6000-€7000 in voorgaande jaren. Waarom die wisseling in afschrijving en hoe zit de balans in elkaar? En bij het opstellen van de begroting en te verrichten investeringen zou je het vlootplan moeten betrekken.

*Anders:* Bij de presentatie van de jaarcijfers volgend jaar maart zal het bestuur een balans presenteren. De afschrijving van gebouwen is gebaseerd op een bestaande langetermijnplanning waarin de afschrijvingen zijn vastgesteld. Ten aanzien van de vloot hebben we geconstateerd dat bij hantering van de bedragen van voorgaande jaren de vloot binnen 10 jaar zou zijn afgeschreven. Dat vindt het bestuur niet reëel. Daarom is het bedrag aangepast. De riemen en de C1's worden in 1 jaar afgeschreven.

*Joost van Harten:* we zijn begonnen met basisbedragen voor de afschrijving van vloot en gebouwen. Daarna is gekozen voor hogere afschrijving, om zichtbaar te maken dat er de afgelopen jaren geen ruimte was voor verdere investeringen: in beide zit dan ook een stille reserve. We hebben een vloot die meer waard is dan in de balans staat: daarom is in het verleden offensief afgeschreven.

*Ineke* zet vraagtekens bij deze benadering: we moeten bij de afschrijving rekening houden met groot onderhoud van het gebouw. De vloot bestaat uit veel ouder materiaal en voor een deel uit eigen bezit. Je moet uitgaan van de vraag wat modern roeien betekent voor de vereniging voor wat betreft de boten en riemen. De maconriemen bijvoorbeeld voldoen niet. Je zou meer perspectief moeten schetsen dan nu en niet zo terughoudend moeten zijn ten aanzien van een mogelijk negatief resultaat.

*Anders* vindt het belangrijk te blijven investeren in relatief kleine uitgaven zoals riemen en het opknappen van het gebouw. De laatste jaren heeft de vereniging heel reactief in nieuwe boten geïnvesteerd: vooral door middel van financiering met hulp van leden; we zouden meer toe moeten naar financiering uit reserveringen.

*De voorzitter* wil deze discussie voor nu afronden; hij heeft er alle vertrouwen dat we er in slagen een goed beeld te krijgen van de mogelijkheden.

*Ineke* heeft alle waardering voor de inspanningen van het bestuur om zicht te krijgen op de mogelijkheden maar hecht wel aan een goede discussie met de leden over de wensen ten aanzien van te verrichten investeringen. De cijfers en bijbehorende toelichting zijn er nog niet maar die moeten er wel komen.

*Joost van Harten* doet voorstellen om wat meer ruimte te creëren: zo zou je in de nabije toekomst de wegvallende aflossing van het gebouw kunnen omzetten in een reservering. Bij investeringen in de vloot moet je aan de hand van de balans goed analyseren wat de mogelijkheden zijn. Op termijn komt er ruimte voor een eigen fonds voor boten. Maar voor de korte termijn moeten we kijken naar andere manieren zoals financieren via de leden.

#### **7. Ingelast punt: ontwikkelingen Covid-19.**

Hans is bezig met de aanpassing van het protocol. Versoepelingen zijn nu niet mogelijk. Integendeel, de regels zijn eerder aangescherpt. Met maximaal 4 personen sporten en 1,5 meter afstand betekent dat alleen in eenpersoonsboten geroeid kan worden, met uitzondering van jeugd en personen uit 1 huishouden. De veiligheidsregio heeft aangegeven niet meer ruimte voor roeien te geven. Hans vreest dat hier voorlopig geen verandering in zal komen.

Er komen dus geen wijzigingen, alleen de grondslag van het protocol wijzigt als gevolg van het inwerking treden van de coronawet en -regelgeving. Dit zal in het protocol worden aangepast.

#### **8. Vlootplan.**

*Joost Bronswijk*: benadrukt dat er wel wensen zijn voor nieuwe boten, maar geen middelen. Fondsen werven bij leden lijkt nu niet opportuun. Hij zou het liefst de Rabenhaupt vervangen door een nieuwe C4: dat staat als eerste prioriteit in het nieuwe vlootplan. Verder zijn er wensen voor een 4+ en een dubbel 2, maar er is geen geld. Joost heeft contact met een andere vereniging die een C4 wil afstoten; dat zou gaan om ongeveer €2000,-. Veel meer is niet mogelijk.

Verder zijn er nog andere wensen bijvoorbeeld voor het vlot; en de loods is te klein, er is behoefte aan extra opslagruimte. Bv een container.

*Joost van Harten* pleit ervoor om toch onder de leden te inventariseren of er bereidheid is om aan obligaties of het verstrekken van leningen mee te doen. Hij denkt aan een investering van €10.000 om nieuw materiaal aan te schaffen. Hij wil daar zelf aan meedoen.

*Joost Bronswijk* vraagt zich hierbij af welke wensen leven bij de leden. Voor het genoemde bedrag zul je al gauw een tweedehands boot moeten aanschaffen. Dan ben je afhankelijk van een sterk wisselend aanbod.

*Ineke* heeft behoefte aan een overzicht van leeftijd, waarde en gebruik van de verschillende boten. Op basis daarvan moet de vereniging keuzes maken. Belangrijk is dat we inzicht hebben in de toegevoegde waarde van mogelijk investeringen. Daar

moet overeenstemming over zijn.

*Joost Bronswijk* geeft aan dat zo'n overzicht bestaat. Dit komt op de website.

*Ineke* is bereid mee te denken over financiering als er een concreet doel is. Verder wil zij graag weten welke riemen voor de Foekje worden aangeschaft.

*Joost Bronswijk*: de Foekje krijgt wedstrijdriemen. De maconriemen in de loods zijn bedoeld als reserve. *Hans* memoreert dat een aantal jaren terug een bijeenkomst is geweest van coaches en leden van de toercommissie over prioriteiten. Daar is een lijstje uit voortgekomen. Dit zou je weer kunnen doen. Volgend jaar moet er weer een meerjarenvlootplan komen; daarin moet ook gespecificeerd worden aan welke eisen aan te schaffen materiaal moet voldoen (waaronder riemen).

*Joost van Harten* vraagt het bestuur in het voorjaar te komen met een lijstje en een financieringsvoorstel.

*Maarten van Wely* vraagt aandacht voor de schikking van de boten in de loods: dit is van belang voor de bruikbaarheid van met name skiffs. Er ligt bijvoorbeeld maar 1 boot voor roeiers vanaf 90 kg goed bereikbaar (Poppo). Verder zijn er sowieso geen boten voor onder de 90 kg beschikbaar.

*Joost Bronswijk* antwoordt dat dit ad hoc met hem besproken kan worden. Hij zegt toe dit te bekijken.

*Ineke* bepleit eveneens een lijstje bijvoorbeeld voor 2 à 3 jaar: dan kun je iets gemakkelijker handelen als er aanbiedingen zijn. Er zou een materiaaladviescommissie moeten komen die hierover kan meedenken. En als er aankopen worden gedaan zou deze commissie moeten meekijken.

*Anderen* onderschrijven dit voorstel.

*Joost Bronswijk* is bereid met een materiaaladviescommissie te werken. Het lijkt hem in deze periode lastig om mensen bij elkaar te krijgen. Het moet wel een gemengde commissie zijn.

*Jur Hofsteenge* en *Albert Nieuwenhuis* bieden zich aan.

#### 9. **Trekking 2 bonus obligaties.**

De trekking wordt voor eenieder zichtbaar verricht met een bingo-draaimolen door *Josine Haspers*. De nummers 30 en 45 worden getrokken.

#### 10. **Trekking 10 obligaties.**

De trekking wordt voor eenieder zichtbaar verricht met een bingo-draaimolen door *Josine Haspers*. Getrokken worden de nummers 18 (*Joost van Harten*), 37 (*Annelies*), 43 (*Gerben Wiersma*), 14 (*Taeke Castelein*), 44 (al eerder getrokken), 3 (*Jur*), 9 (*Evelien Blaauw*), 2 (al eerder getrokken), 45 (*Gerben*), 13 (*Gerben*), 6 (*Eduard en Irene Hamburger*), 21 (*Sieger Pruiksma*).

*Joost van Harten* biedt aan om zijn obligatie met vijf jaar te verlengen. Hij stelt voor om deze mogelijkheid elk jaar bij de trekking te benoemen en eenieder in staat te stellen zich individueel te melden voor een verlenging.

Het gaat om €250 per obligatie. *Irene/Eduard en Jur* melden zich ook voor een verlenging van hun obligatie.

*Joost van Harten* merkt op dat de verlenging van de obligatie (met de benodigde handtekeningen) verwerkt moet worden in de administratie van de vereniging.

## 11. Stand van zaken visplaatsen.

*De voorzitter* doet verslag. Visserij Friesland heeft een plan om 55 visplaatsen aan te leggen langs de weg aan het kanaal naar de vereniging. De gemeente heeft eind augustus de vergunning verleend. Het bestuur heeft bezwaar aangetekend vanwege zorgen over het parkeren langs de weg en het realiseren van visplaatsen direct grenzend aan de vereniging, dus langs het onverharde laatste gedeelte van de toegangsweg. Het bestuur heeft contact gezocht met Visserij Friesland en zijn zorgen geuit. Er moet een plan komen waar de vereniging zich in kan vinden. Visserij Friesland is bereid de verkeerssituatie goed te regelen: auto's volledig in de berm en gebods-/waarschuwborden, resp. 50 visplaatsen in plaats van 55 en niet langs de zandweg. Als de gemeente ook akkoord gaat met een plan dat op deze manier wordt bijgesteld, trekken wij ons bezwaar in. De gemeente heeft nog geen nieuwe vergunning verleend.

*Hans* merkt op dat in de vergunning ten onrechte geen rekening is gehouden met de voorwaarden die aan parkeren moeten worden gesteld. Wij willen dat het parkeerplan onderdeel uit maakt van de vergunning en niet alleen een afspraak is tussen Visserij Friesland en onze vereniging. Dan kunnen wij bij de gemeente aankloppen als men zich er niet aan houdt.

## 12. Voortgang commissies.

### **Jeugdroeien.**

*Sandra van Hees*: We hebben 9 jeugdleden. 2 zijn 9 jaar oud. Die willen ook graag sturen. De anderen zijn 13-17 jaar. Zij houden zich keurig aan de coronaregels. Ze roeien met veel plezier. Ze richten zich vooral op de techniek. Er wordt in deze periode alleen nog in C-boten geroeid. Ze leren sturen, krijgen materiaalkennis bijgebracht en leren veilig met het materiaal om te gaan. Dat werkt goed; ze kunnen zelf boten naar buiten brengen en uit het water halen.

*Ineke*: De vereniging is al jaren bezig om jeugdroeien van de grond te krijgen. Mooi dat het nu toch lukt om mensen enthousiast te maken. *Anderen* sluiten zich hierbij aan. *Irene* vraagt naar de relatie met schoolroeien.

*Sandra*: in de lockdownperiode hebben we allerlei challenges gedaan om de groep bij elkaar te houden. Schoolroeien is een middel om kinderen binnen te halen. Ons doel is om ze blijvend voor het roeien te behouden. Meedoen aan schoolroeien is lastig omdat ze van verschillende scholen komen. Deelnemende ploegen moeten van een (1) school komen.

*Ineke* vraagt of ze hulp kunnen gebruiken in de vakantieperiode bij bv. extra trainingen.

*Sandra* zal dit met de anderen in kaart brengen. De groep wil vooral plezier beleven aan het roeien. Daarom vinden ze het ook geweldig dat ze mee kunnen doen aan de lichtjestocht.

*Irene* merkt op dat er geen lichtjestocht is deze keer. Op suggestie van *Sandra* zegt ze toe met de toercommissie een aangepaste tocht te zullen maken speciaal voor de jeugdroeiers.

### **Clubhuiscommissie.**

*Jetty Meijer*: Met financiële steun van het bestuur wordt het plan om een vlizotrap te installeren uitgevoerd. Hij wordt in de gang aangebracht en is vooral bedoeld om gemakkelijk stoelen naar de vliering te brengen zodat er meer ruimte komt als niet

alle stoelen nodig zijn. Verder wordt de rustige periode komende maanden gebruikt om de deuren te verven.

*Joost Bronswijk* dankt de commissie voor de nieuwe koelkast. *Urseline van Vliet* heeft hiervoor gezorgd.

### **13. Rondvraag.**

*Marieke van Drogenbroek* wijst op een tv-reportage (deze avond, 11 december 7 uur) waarin aandacht werd besteed aan roeien in coronatijd met een pleidooi om een uitzondering te maken op de 1,5 meter afstand voor roeiers.

*Ineke* dankt het bestuur voor de energie waarmee het in deze moeilijke tijd, waarin leden moeilijk te bereiken zijn, zijn werk doet. *Anderen* sluiten zich hierbij aan.

Applaus!!

*Jan Joris Galema* vraagt aan welke regels vissers zich moeten houden.

*Gerrit Jan*: de ervaring leert dat het meestal goed gaat; dit moet je ter plekke oplossen. Het is lastig om dit in regels te vatten. *Hans*: de sportvereniging wijst haar leden erop dat er een roeivereniging als buur is en roept op daar rekening mee te houden. Het is een kwestie van geven en nemen: bij viswedstrijden kijk je als roeier extra uit.

*Joost van Harten* vraagt of niet een andere avond kan worden gekozen dan de vrijdag (familie) avond. Dit stuit op bezwaar van anderen.

*Anders* toont zich verheugd over het aantal leden dat online is bij deze ALV.

*Vera* dankt *Wouter* voor het notuleren van deze vergadering.

### **14. Sluiting**

*De voorzitter* sluit de vergadering om 21:40 uur, onder dankzegging aan *Vera* voor de regie van de vergadering en wenst iedereen prettige feestdagen en een goed uiteinde.